

**Regulamin udostępniania infrastruktury
boczniczy kolejowej
Port Handlowy w Ujściu**

Spis treści:

Wstęp	3
Definicje	4
I Informacje o Zarządcy	6
II. Zasady współpracy	6
III. Infrastruktura przeznaczona do udostępnienia	7
IV. Parametry techniczno – eksploatacyjne linii	7
V. Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników.....	7
VI. Warunki dotyczące personelu i taboru	8
VII. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury	9
VIII. Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury.....	9
IX. Zasady przydzielania dostępu do infrastruktury kolejowej	9
X. Zasady dokonywania powiadomień	10
XI. Opłaty za udostępnianie.....	10
XII. Zasady postępowania stron w trakcie realizacji umowy o udostępnienie.....	11

Załącznik nr 1 Wyciąg z Regulaminu Pracy Boczniczy

Załącznik nr 2 Wniosek o udostępnienie infrastruktury kolejowej

Załącznik nr 3 Wykaz zmian i uzupełnień

Załącznik nr 4 Sprawozdanie z korzystania z infrastruktury

Załącznik nr 5 Umowa Na Korzystanie Z Obiektów Infrastruktury Usługowej

Wstęp

1. Niniejszy Regulamin został opracowany przez Zarządcę na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.), oraz Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją
2. Regulamin został zatwierdzony przez Małgorzata Michalska, 86-032 Niemcz, ul. Kolonijna 22.
3. Zarządca infrastruktury – Małgorzata Michalska, 86-032 Niemcz, ul. Kolonijna 22.
Adres boczniczy : 64-850 Ujście, ul. Portowa 10.
Świadectwo Bezpieczeństwa Nr 004/UK/22
4. Regulamin można pobrać ze strony internetowej www.bocznicaujscie.pl . Wszelkie uzupełnienia i zmiany Regulaminu będą ogłaszane oraz dostępne na stronie internetowej Zarządcy pod adresem: www.bocznicaujscie.pl
5. Aplikanci / Przewoźnicy kolejowi mogą zgłaszać swoje wnioski, opinie, uwagi i spostrzeżenia do treści Regulaminu, na piśmie w formie elektronicznej na adres www.bocznicaujscie.pl
6. Regulamin wchodzi w życie z chwilą jego ogłoszenia na stronie internetowej Zarządcy www.bocznicaujscie.pl
7. Niniejszy Regulamin obowiązuje na okres 2022/2023 tj. w okresie od 10 grudnia 2022 roku do 10 grudnia 2023 roku.

Definicje:

infrastruktura kolejowa - linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;

linia kolejowa - tory kolejowe wraz z zajętymi pod nie gruntami oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, wraz z zajętymi pod nie gruntami;

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą linii kolejowych będących własnością zarządcy infrastruktury lub zarządzanych przez zarządcę infrastruktury;

pojazd kolejowy - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych;

certyfi kat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

zarządca infrastruktury - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje zarządcy infrastruktury kolejowej lub jej części mogą wykonywać różne podmioty;

przewoźnik kolejowy - przedsiębiorcę, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;

bocznica kolejowa - linia kolejowa służąca do załadunku i wyładunku wagonów oraz ich włączania do ruchu kolejowego;

cennik – dokument zawierający opłaty za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej zawartych w niniejszym Regulaminie;

Obiekt Infrastruktury Usługowej (skrót OIU) – obiekt udostępniany przez Zarządcę na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie;

harmonogram – terminarz korzystania przez Przewoźnika kolejowego z Obiektu Infrastruktury Usługowej;

zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwość korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU; regulamin OIU – niniejszy regulamin udostępniania Obiektów Infrastruktury Usługowej;

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu;

podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) - podmiot obowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego, wpisany do krajowego rejestru pojazdów, w szczególności Przewoźnika kolejowego, zarządcę infrastruktury lub dysponenta;

I. Informacje o Zarządcy

1. Zarządcą infrastruktury kolejowej przydzielającym Aplikantowi / Przewoźnikowi dostęp do infrastruktury kolejowej w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest: przez Małgorzata Michalska, 86-032 Niemcz, ul. Kolonijna 22.

2. Siedziba:

Małgorzata Michalska, 86-032 Niemcz, ul. Kolonijna 22.

3. Adres do korespondencji:

Małgorzata Michalska, 86-032 Niemcz, ul. Kolonijna 22.

4. Dane o działalności gospodarczej:

Numer Identyfikacji Podatkowej: 967-00-15-356

Numer REGON: 363718816

Świadectwo Bezpieczeństwa nr 004/UK/22 z dnia 1.02.2022 r.

5. Dane kontaktowe:

tel.: 606 231 414

e-mail: biuro@bocznicaujscie.pl

II. Zasady współpracy

1. Wymagania dla Aplikantów / Przewoźników i Zarządcy określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.), akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Zasady współpracy Aplikantów / Przewoźników i Zarządcy infrastruktury oraz wzajemne obowiązki i prawa Zarządcy i Przewoźników kolejowych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 roku poz. 755) oraz niniejszy Regulamin.

3. Sposób i warunki korzystania z udostępnianej infrastruktury kolejowej przez licencjonowanych Przewoźników, szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy infrastruktury oraz zobowiązania i prawa Zarządcy infrastruktury i Aplikantów / Przewoźników kolejowych określone są w zawartej na piśmie Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Załącznik nr 5).

4. Usługi świadczone przez Zarządcę w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach. Zasady naliczania i pobierania opłat stosowane przez Zarządcę w jednakowym stopniu obowiązują wszystkich Aplikantów / Przewoźników.

III. Infrastruktura przeznaczona do udostępnienia

Charakterystyka infrastruktury usługowej przeznaczonej do udostępniania

Wjazd na teren bocznic Port Handlowy w Ujściu zarządzanej przez **Małgorzata Michalska, 86-032 Niemcz, ul. Kolonijna 22** odbywa się z infrastruktury zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Bocznic odgałęzia się w km 33,798 od toru nr 1 zwrotnicą 101 szlaku jednotorowego między stacjami Piła Główna – Mirosław Ujski (punkt końcowy linii nr 374) linii znaczenia miejscowego;.

1. Tory ładunkowe

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość użyteczna			Pochylenie maksymalne	Mieści wagonów 4 osiowych
		od	do	m	od	do	m		
101	Dojazdowy	101	S 103	521,5	-	-	-	5,0‰	-
102b	Ładunkowy	Śr 102	S 106	230	U 102ab	U105	197	0,0‰	13
103	Ładunkowy-Zdawczo-odbiorczy	S 103	S 105	248	S 103	U 105	207	0,0‰	14
103b	Ładunkowy	S 103	S 107	356	U 103	U 107	298	0,0‰	20
104	Żeberkowy	S 106	Ko	119	-	-	-	0,0‰	-

IV. Parametry techniczno–eksploatacyjne bocznic

Szczegółowe parametry techniczno-eksploatacyjne dostępne na stronie www.bocznicaujscie.pl w Regulaminie Pracy Bocznic Port Handlowy w Ujściu oraz w wyciągu z Regulaminu Pracy Bocznic stanowiącym Załącznik nr 1 niniejszego Regulaminu

V. Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników.

1. Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień regulaminów technicznych odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji
2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy infrastruktury regulujących prowadzenie ruchu pociągów na zarządzanej infrastrukturze:

- Zasady i wymagania utrzymania nawierzchni kolejowej, budowli inżynierskich na bocznic kolejowej użytkowanej przez Małgorzatę Michalską
- Zasady i wymagania prowadzenia manewrów oraz sygnalizacji na bocznic kolejowej użytkowanej przez Małgorzatę Michalską

- Instrukcja w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym, na bocznicę kolejowej użytkowanej przez Małgorzatę Michalską
- Regulamin Pracy Bocznicy Port Handlowy w Ujściu.

3. Przewoźnik zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w szczególności uniemożliwiające przesunięcie, emisje ładunku poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylewanie.

4. W przypadku wystąpienia na terenie OIU zanieczyszczeń, usypów lub wycieków, będących skutkiem działalności Przewoźnika korzystającego z OIU, podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie, podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku, które nie zostały usunięte pomimo uprzedniego wezwania, Zarządca ma prawo usunąć zanieczyszczenia i usypy na koszt Przewoźnika.

5. Przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za wszelkie emisje do środowiska na obszarze bocznicy lub poza nią, powstałe w wyniku prowadzonej przez niego działalności oraz działalności podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku na OIU. W przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska, przewoźnik w ciągu 14 dni od daty zdarzenia przedstawia Zarządcy informację o sposobie i terminach planowanych do podjęcia działań, zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia lub działań zapobiegawczych i naprawczych.

6. W obrębie OIU zabronione jest czyszczenie i mycie taboru, konserwacja i naprawy maszyn służących do wyładunku i załadunku w sposób umożliwiający odprowadzanie ścieków do wody lub ziemi.

7. Przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za właściwą gospodarkę odpadami, powstałymi w związku z prowadzoną działalnością.

8. Przewoźnik przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pobrać ze strony Zarządcy w formie elektronicznej obowiązujące przepisy i przesłać zwrotnie na pocztę elektroniczną Zarządcy potwierdzenie zapoznania z ww. dokumentacją Drużyny manewrowej wyznaczonej do realizacji przejazdu.

VI. Warunki dotyczące personelu i taboru

1. Wymagania dotyczące personelu:

a) Pracownicy przewoźników kolejowych wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki wymienione w przepisach prawa;

b) Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są do przeprowadzenia okresowych badań, egzaminów i pouczeń (w tym doraźnych) dla pracowników wykonujących czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzących pojazdy kolejowe oraz prowadzenia rejestru egzaminów i ewidencji pouczeń tych pracowników.

c) Wszyscy pracownicy przewoźników kolejowych korzystających z infrastruktury kolejowej zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego muszą znać Regulaminy pracy bocznicy kolejowej oraz wewnętrzne instrukcje Zarządcy i stosować się do nich w zakresie niezbędnym do bezpiecznego korzystania z udostępnionej infrastruktury kolejowej.

d) Przewoźnik kolejowy przed przystąpieniem do korzystania z udostępnionej infrastruktury winien pobrać ze strony Zarządcy instrukcje i regulaminy i zapoznać z nimi pracowników drużyny manewrowej wyznaczonej do realizacji przejazdu .

2. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych.

a) Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w przepisach prawa;

b) Pojazdy kolejowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego na podstawie przepisów prawa, oraz dodatkowych badań przeprowadzonych na żądanie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Każdy pojazd kolejowy winien posiadać przywrócenie do eksploatacji pojazdów kolejowych w rozumieniu przepisów prawa;

VII. Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury

1. O wystąpieniu zakłóceń w **korzystaniu z infrastruktury** Zarządca niezwłocznie powiadamia Przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta umowa o udostępnianie infrastruktury kolejowej. Dopuszcza się dokonywanie powiadomienia faksem lub przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.

2. Wszystkie ograniczenia w dostępie do infrastruktury kolejowej wynikające ze stanu technicznego lub prowadzonych prac remontowych, podawane są również na stronie internetowej www.bocznicaujscie.pl w zakładce „ograniczenia w dostępie do infrastruktury”.

VIII. Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury

Zarządca zapewnia realizację na rzecz Przewoźników kolejowych usług w ramach infrastruktury kolejowej określonej w Rozdziale III niniejszego Regulaminu:

Usługi w ramach dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów

- korzystanie z torów ładunkowych,
- postój pojazdów kolejowych
- udostępnianie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów.

IX. Zasady przydzielania dostępu do infrastruktury kolejowej

Udostępniana infrastruktura jest opisana w Rozdziale III Regulaminu.

1. W celu uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej, przewoźnik kolejowy obowiązany jest przedstawić w formie pisemnej wniosek, który powinien zawierać:

- a) rodzaj wykonywanych przewozów;
- b) parametry składu pociągowego;
- c) ilość wagonów.
- d) seria lokomotywy.
- e) długość składu pociągowego;

- f) oznaczenie (nazwę), dokładny adres siedziby Przewoźnika kolejowego, numer telefonu, numer faksu, e-mail;
- g) pożądaný termin udostępniania;
- h) przewidywany okres/godziny postoju na terenie infrastruktury kolejowej.
2. Wniosek winien być złożony zgodnie ze wzorem określonym w Załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu. Wnioski przyjmowane są drogą elektroniczną na adres: biuro@bocznicaujscie.pl
3. Wnioski rozpatrywane będą w ciągu 1 dnia roboczego od daty złożenia wniosku.
4. O rozpoznaniu wniosku Zarządca zawiadamia Przewoźnika kolejowego w formie pisemnej lub elektronicznej (fax, e-mail).
5. Przewoźnik kolejowy ma prawo do zrezygnowania z przyznanego dostępu do infrastruktury kolejowej. Zostanie wówczas obciążony jedynie opłatą Rezerwacyjną.
6. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest potwierdzić rozliczenie z korzystania z infrastruktury kolejowej zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od otrzymania.

X. Zasady dokonywania powiadomień

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:

a) W przypadkach powiadamiania o zdarzeniach mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym o zdarzeniach kolejowych, odpowiednio;

- ze strony Zarządcy – najbliższy posterunek ruchu,

- ze strony Przewoźnika kolejowego – osoby wymienionej w umowie o udostępnianie infrastruktury kolejowej.

b) w przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych z wykonywaniem umowy o udostępnianie infrastruktury kolejowej;

- ze strony Zarządcy – osoby wymienionej w umowie o udostępnianie infrastruktury kolejowej,

- ze strony Przewoźnika kolejowego – komórki/osoby/stanowiska wymienione w umowie o udostępnianie infrastruktury kolejowej.

2. Jeżeli powiadomienia wykonywane są w formie pisemnej, powinny być kierowane do osób wyszczególnionych w umowie o udostępnianie infrastruktury kolejowej na adres Zarządcy.

XI. Opłaty za udostępnianie

Lp.	Nazwa usługi	Stawka podstawowa	Uwagi
1	Dostęp do torów ładunkowych do 12 godzin	5 zł / lokomotywa lub wagon / h	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę
2	Dostęp do torów ładunkowych powyżej 12 godzin	15 zł / lokomotywa lub wagon / h	Dotyczy: lokomotywa za godzinę lub wagon za godzinę

3	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	Wg. odrębnej kalkulacji i rodzaju zanieczyszczenia	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia
4	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów, urządzeń przytorowych	wg odrębnej kalkulacji	Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia
5	Rezygnacja z przydzielonego dostępu	500 zł	
6	Wydanie wersji papierowej Regulaminu udostępniania infrastruktury z załącznikami, Instrukcji, Regulaminu pracy boczniczy kolejowej	50 zł za egz.	

XII. Zasady postępowania stron w trakcie realizacji umowy o udostępnienie

1. Zarządca ma prawo:

- a) dokonywania czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika kolejowego, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami korzystania z infrastruktury;
- b) niedopuszczenia do korzystania z infrastruktury w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników Przewoźnika kolejowego, wymagań określonych we właściwych przepisach, zasadach i umowach;
- c) wstrzymania udostępniania w sytuacjach nadzwyczajnych: naruszenia przepisów, regulaminów o udostępnienie infrastruktury kolejowej oraz opóźnień w zapłacie wymagalnych należności Zarządcy przekraczających 30 dni.
- d) dokonania czynności kontrolujących pracowników i taboru Przewoźnika kolejowego, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru Przewoźnika kolejowego;
- e) realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych;
- f) wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi Przewoźnika kolejowego poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na obszarze Zarządcy. Do wydawania takich poleceń uprawnieni są upoważnieni pracownicy Zarządcy;
- g) usunięcia - na koszt i ryzyko Przewoźnika kolejowego - z torów kolejowych Zarządcy stojącego taboru/pociągu - pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika kolejowego – w terminie 7 dni od dnia wygaśnięcia umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej
- h) żądania od Przewoźnika kolejowego wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia

umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

2. Przewoźnik kolejowy ma obowiązek:

- a) ponoszenia odpowiedzialności za stan i sprawność wykorzystywanych pociągów i pojazdów kolejowych;
- b) przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu określonych w przepisach prawa oraz w przepisach wewnętrznych Zarządcy;
- c) zapewnienia wykonywania przez pracowników Przewoźnika kolejowego poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa na udostępnionej infrastrukturze kolejowej;
- d) wyposażyć swoich pracowników, uczestniczących w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej, we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory.;
- e) niezwłocznie powiadomić Zarządcę o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem i taborem, zaistniałych na obszarze kolejowym zarządcy;
- f) niezwłocznie powiadomić Zarządcę o dostrzeżonych, wszelkich innych, niż wymienione wyżej wypadkach kolejowych oraz o innych zdarzeniach występujących na obszarze kolejowym, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa na udostępnionej infrastrukturze, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia;
- g) na żądanie Zarządcy udokumentować kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika kolejowego oraz sprawność techniczną pojazdów kolejowych;
- j) najpóźniej w terminie wygaśnięcia umowy o udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnik zobowiązany jest usunąć swoje rzeczy lub rzeczy, które zostały pozostawione przez Przewoźnika w związku z wykonywaniem umowy, a w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik kolejowy pokrywa koszty usunięcia tych rzeczy;

3. Przewoźnik kolejowy ma prawo do:

- a) zrezygnowania z zamówionego udostępnienia infrastruktury kolejowej bez konsekwencji finansowych, jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna uniemożliwiająca realizację udostępnienia, o czym Zarządca został niezwłocznie powiadomiony przez Przewoźnika kolejowego;
- c) korzystania z innych usług dodatkowych udostępniania infrastruktury – według odrębnych umów lub zasad, jeżeli pozwalają na to możliwości techniczno - eksploatacyjne i rynkowe infrastruktury Zarządcy;
- d) otrzymania od Zarządcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzanych przez Zarządcę zmian w Regulaminie udostępniania;
- e) żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy o udostępnianie infrastruktury kolejowej, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia umowy o udostępnianie infrastruktury kolejowej lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.